

晋江市交通运输局文件

晋交审〔2024〕15号

晋江市交通运输局关于 池峰路（南迎宾大道—凤池路） 快捷化工程可行性研究报告行业审查意见

晋江市发展和改革局：

根据市政府工作部署，池峰路（南迎宾大道—凤池路）快捷化工程由晋江市晋北建设开发有限公司作为业主单位负责建设。该项目建设将推动中心城区聚城发展，大大提高池店中片区土地价值，改善区域出行条件，具有产生良好的社会效益和经济效益。目前，该项目已完成工程可行性研究报告修编稿，我局提出行业审查意见如下：

一、项目名称：池峰路（南迎宾大道—凤池路）快捷化工

程。

二、项目业主：晋江市晋北建设开发有限公司。

三、路线走向和主要控制点：项目共包含池峰路、崇蕙街（西段、东段）及经二路共 3 条道路，路线总长约 2.899 公里。其中，池峰路起于南迎宾大道下穿通道前区，终于凤池路，设计长度约 2.304 公里；崇蕙街支线与池峰路交叉，分东西两段，东段起点接池峰路，向东延伸，设计长度约 0.12 公里，西段起点接池峰路，与规划经二路形成平面交叉，设计长度约 0.32 公里；经二路支线起点接崇蕙街，向北延伸，终点与规划龙泉路交叉口距离约 100 米，设计长度约 0.155 公里。沿线主要控制点有：池店镇清濛村、柴塔村、御辇村、唐厝村。

四、建设规模及技术标准：池峰路路基宽度 60 米，主线高架双向 6 车道，采用一级公路（集散）兼城市快速路标准，设计速度为 60 公里/小时；地面主路双向 6 车道，采用二级公路兼城市主干路标准，设计速度为 40 公里/小时；地面辅道双向 2 车道，设计速度为 30 公里/小时。崇蕙街、经二路支线路基宽度 24 米，双向 4 车道，采用三级公路兼城市次干路标准，设计速度 30 公里/小时。采用沥青混凝土路面，桥涵设计荷载公路-I 级，验算荷载城-A 级，桥涵设计洪水频率为 1/20，其余按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）《城镇化地区公路工程技术标准》（JTG 2112-2021）和《城市道路工程设计规范》（CJJ 37-2012，2016 年版）规定执行。主要建设内容为道路、桥涵、

雨水、污水、电力土建、照明、绿化、交通附属设施工程等市政配套设施。

五、投资估算及资金筹措：该项目总投资估算 128999.2141 万元（其中建筑安装工程费 59282.3015 万元，征地拆迁费 51316.6223 万元），建设资金由晋江市晋北建设开发有限公司自筹。

六、建设工期：原则同意该项目建设工期按 24 个月控制。

晋江市交通运输局
2024年5月30日





晋江市交通运输局

2024年5月30日印发
