

晋江市交通运输局文件

晋交审〔2024〕14号

晋江市交通运输局关于晋新路 延伸线（刺桐大桥—晋江大桥）快捷化改造工程 可行性研究报告行业审查意见

晋江市发展和改革局：

根据市委、市政府工作部署，晋新路延伸线（刺桐大桥—晋江大桥）快捷化改造工程由晋江市路桥建设开发有限公司作为业主单位负责建设。该项目建设对完善泉州市快速路网，支撑和加速“环湾高端服务区”发展，促进沿线土地开发，带动产业发展，对泉州、晋江、石狮三地的沟通交流具有重要意义。目前，该项目已完成工程可行性研究报告修编稿，我局提出行

业审查意见如下:

一、项目名称: 晋新路延伸线(刺桐大桥—晋江大桥)快捷化改造工程。

二、项目业主: 晋江市路桥建设开发有限公司。

三、路线走向和主要控制点: 该项目起于刺桐大桥, 由西向东展线, 终于晋江大桥, 在现状路线走向基础上改造, 路线全长约 2.86 公里(下穿隧道段长度 1.19 公里)。沿线主要控制点有: 池店镇溪头村, 陈埭镇高坑村、海尾村、仙石村。

四、建设规模及技术标准: 该项目路基宽度 55 米, 采用沥青混凝土路面。主线双向 6 车道, 采用一级公路(集散)兼城市快速路设计标准, 设计速度为 60 公里/小时; 辅道双向 2-3 车道, 采用三级公路兼城市次干路标准, 设计速度为 40 公里/小时。桥涵设计荷载公路-I 级, 验算荷载城-A 级, 桥涵设计洪水频率为 1/20, 其余按部颁《公路工程技术标准》(JTGB01-2014)《城镇化地区公路工程技术标准》(JTG2112-2021)和《城市道路工程设计规范》(CJJ37-2012, 2016 年版)规定执行。主要建设内容为道路、桥涵、隧道、雨水、污水、电力土建、照明、绿化、交通附属设施工程等市政配套设施。

五、投资估算及资金筹措: 该项目总投资估算 75433.3504 万元(其中建筑安装工程费 62120.4772 万元, 征地拆迁费 656.1909 万元), 建设资金由晋江市路桥建设开发有限公司自

筹。

六、建设工期：原则同意该项目建设工期按 18 个月控制。

晋江市交通运输局
2024年5月30日

A red circular official seal of the Jinjiang City Transportation Bureau. The seal features a five-pointed star in the center. The text "晋江市交通运输局" (Jinjiang City Transportation Bureau) is written around the top inner edge of the circle. At the bottom, there is a smaller line of text, likely "晋江市交通运输局" or a specific department name, partially obscured by the date. The seal is stamped over the date "2024年5月30日".

